

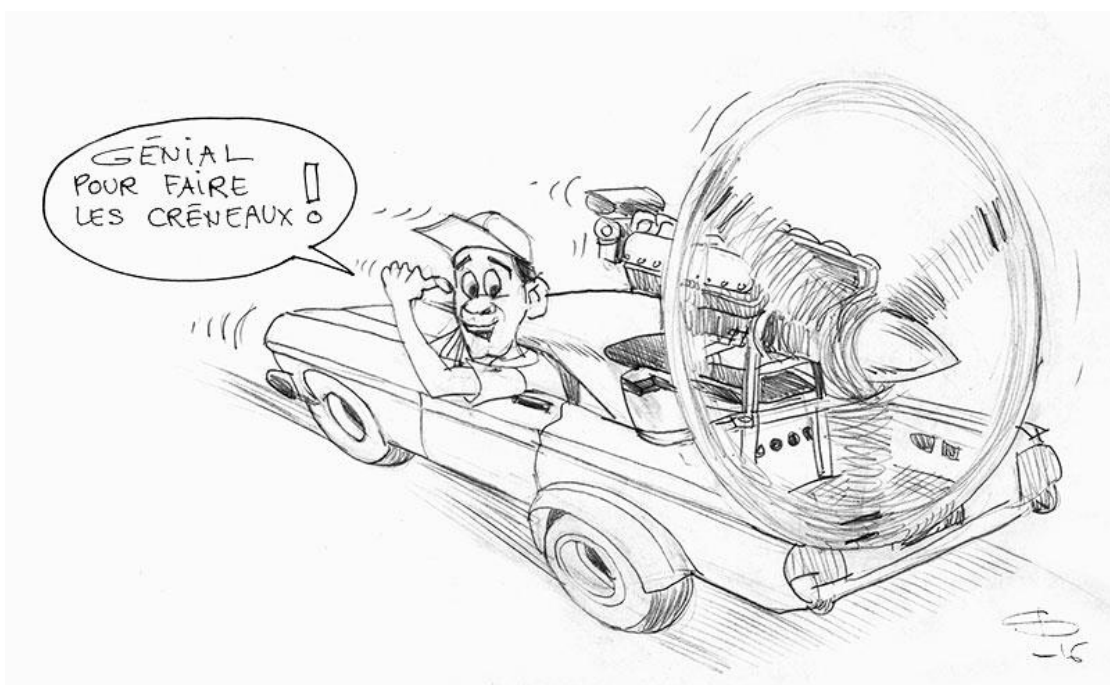


MONTAGE – ASSEMBLAGE – PEINTURE

Plymouth Belvedere + moteur Allison Echelle 1/24^{ème}

**Plymouth Belvedere + Allison engine Scale
1/24**

Techniques standards



« Great for reverse parking ! »

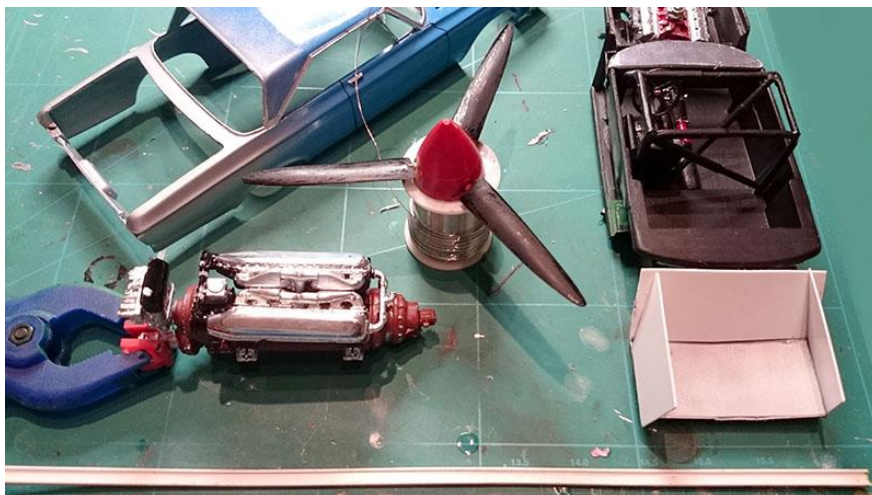


Une bonne vraie idée sur la base de ce "SKETCHPAD" trouvé dans un magazine américain...

Une boîte de la marque AMT avec le moteur ALLISON et un vieux kit JOHAN qui allait peut-être partir à la poubelle. Une hélice en résine au 1/24 de SPITFIRE... L'idée est en place...

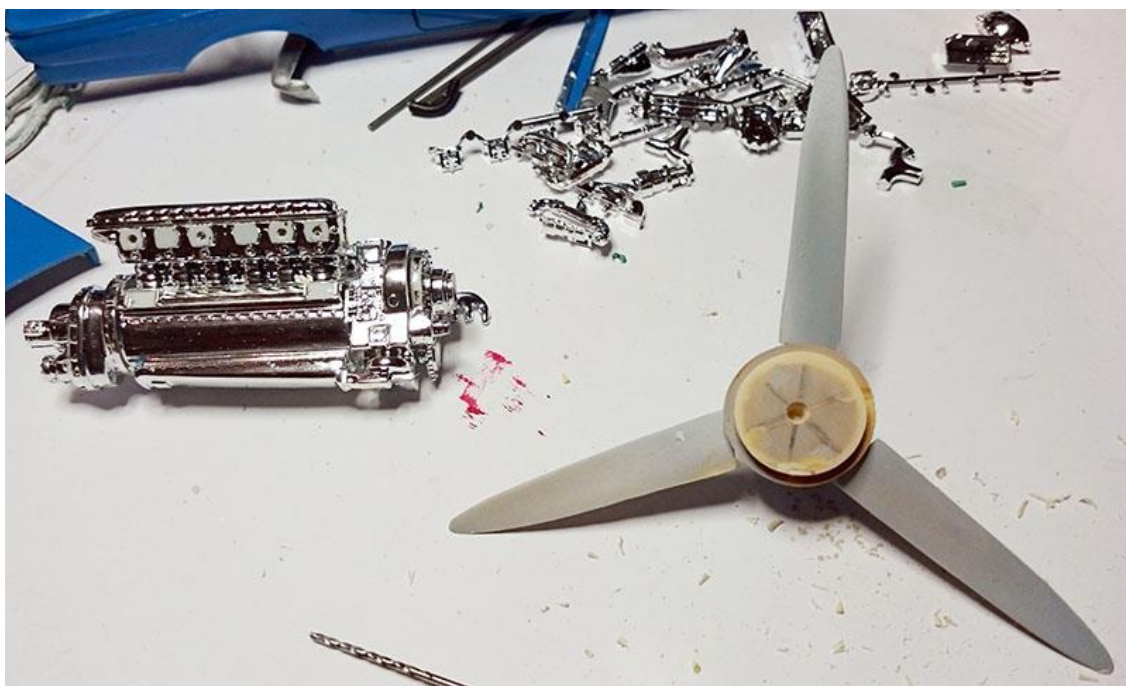
A good idea based on this "SKETCHPAD" found in an American magazine...

An AMT box with the ALLISON engine and an old JOHAN kit that was perhaps about to be thrown away. A 1/24 resin propeller from SPITFIRE... The idea is in place...



Dans un premier temps, démontage de la voiture et remise à niveau du châssis avec mise en peinture aluminium de la partie arrière de la carrosserie pour donner une allure origine...

First, the car is dismantled and the chassis is upgraded, with the rear body painted of the rear bodywork to give it an original look...

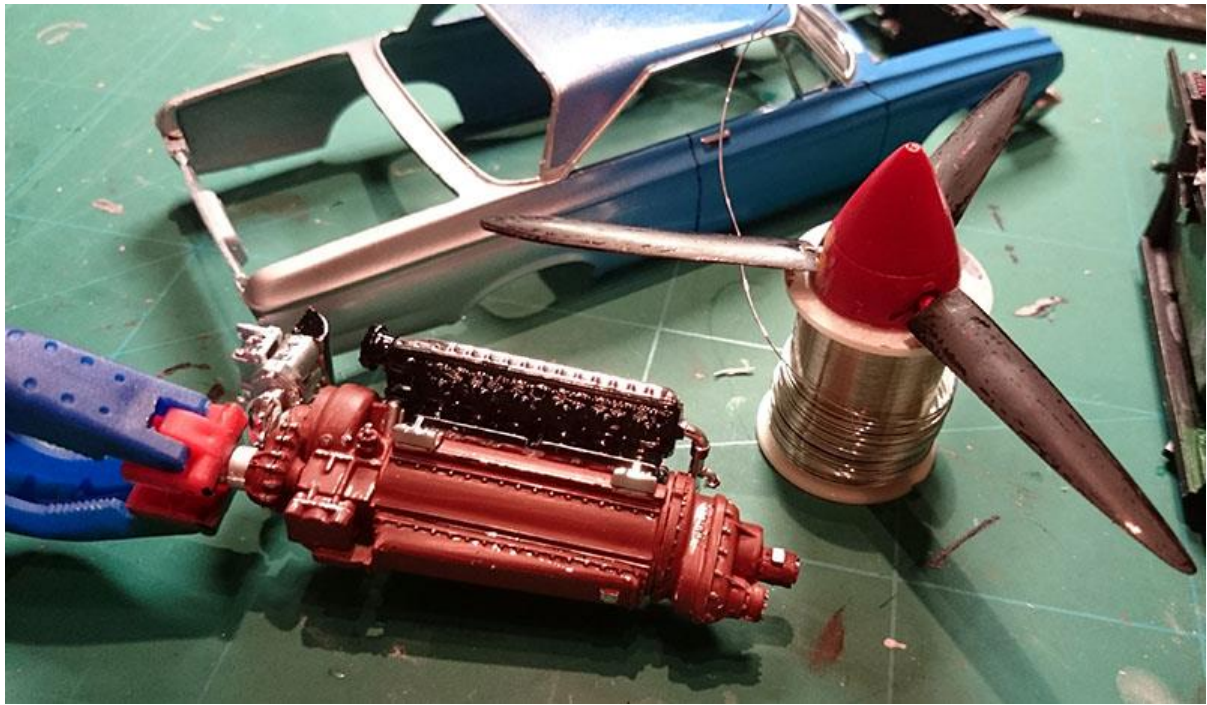


Montage du moteur qui est assez simple, dont la taille est conséquente, c'est l'attrait du kit...

L'hélice est poncée, nettoyée puis les pales ajustées dans leurs logements au moyen de petites tiges de laiton...

Assembling the motor is fairly straightforward, but the size is substantial - that's the attraction of the kit...

The propeller is sanded, cleaned and the blades fitted into their housings using small brass rods...



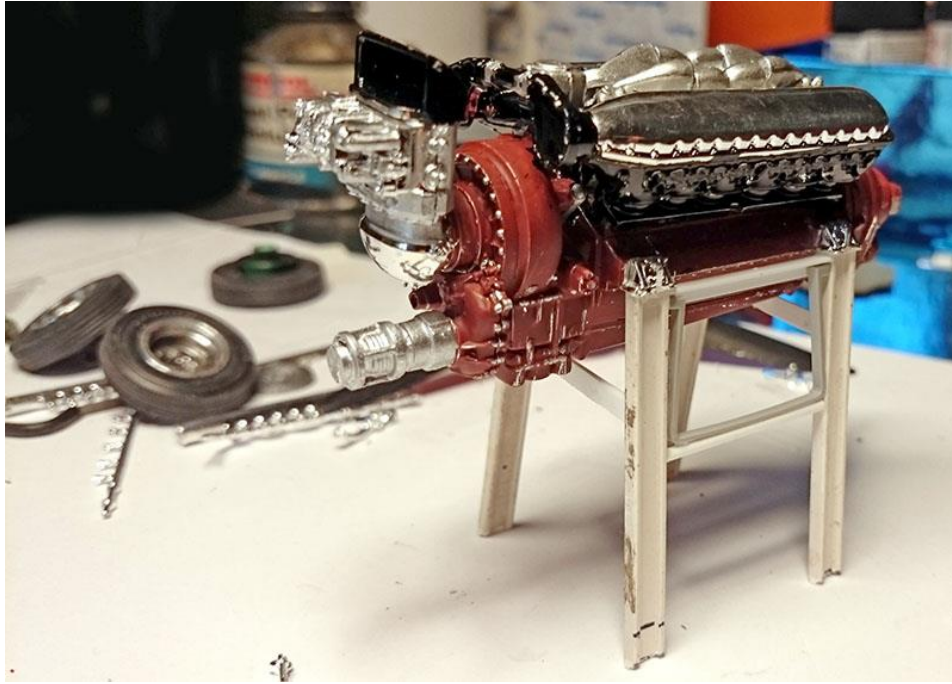
La documentation est très utile pour les durites et câblages divers. Le corps du moteur est peint en rouge brique satin Humbrol...

The documentation is very useful for hoses and wiring. The motor body is painted Humbrol satin brick red...



Pour la mise en peinture ; casserole en rouge vif et les pales noir mat...

For painting; bright red pan and matte black blades...



A cette étape, le montage du bâti moteur ne pose pas de problème, quelques éléments en Plastruct et une mise en peinture rouge vif avec mise en place de détails comme la grosse boulonnerie...

At this stage, assembly of the engine mount poses no problem: just a few Plastruct elements and a bright red paint job, with the installation of details such as the large bolts...



Puis, on procède à l'aménagement du coffre totalement dépouillé, mais qui laisse entrevoir une structure hyper solide (perçement des cloisons pour le côté pro) pour recevoir le moteur et son énorme réservoir...

We then proceed to fit out the trunk, which is totally bare, but reveals a super-strong structure (the bulkheads have been drilled for the professional look) to accommodate the engine and its enormous fuel tank...



Finally the propeller spinner is repainted in satin black, the blade tips in matte yellow. A lot of work has gone into the chassis, where the original wheels have been replaced by FORMULA 1 wheels to give the whole thing that essential racing touch...

Finally, the propeller spinner is repainted in satin black, and the blade tips in matte yellow. A lot of work has gone into the chassis, where the original wheels have been replaced by FORMULA 1 wheels to give the whole thing that essential racing touch...

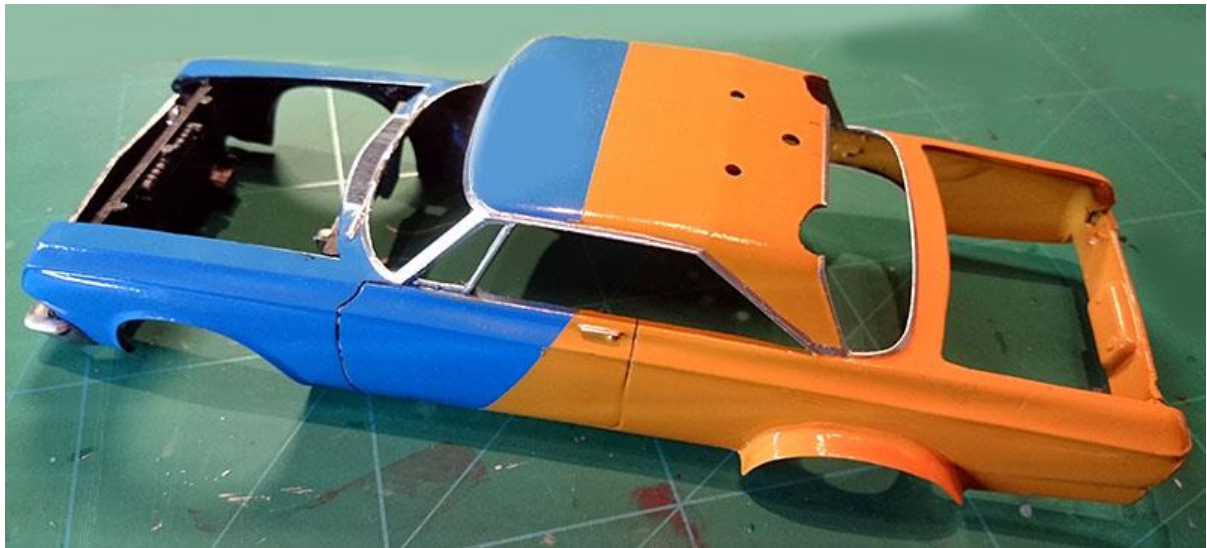


Avant la remise en peinture de la carrosserie, découpe des ailes arrière puis pose d'élargisseurs mis en forme avec de l'EVERGREEN et du mastic MOYEN et FIN TAMIYA...

Before the bodywork was repainted, the rear fenders were cut out and then widened using EVERGREEN and TAMIYA MEDIUM and FINE putty...

Peinture

Painting



Finally the unattractive "Roots" bodywork is repainted in yellow-orange on the aluminum, giving this most attractive hue...

Finally, the unattractive "Roots" bodywork is repainted in yellow-orange on the aluminum, giving this most attractive hue...



Pour finir, une "déco" sexy et décorative, et merci la planche de décals des accessoires routiers de la marque ITALERI...

Finally, a sexy and decorative "deco", and thanks to the ITALERI road accessory decal board...



Le capot est repeint en noir mat mais ne le trouvant pas assez agressif, il est percé, puis découpé et recevra une grosse prise d'air...

The hood is repainted in matt black, but as I didn't think it was aggressive enough, I drilled it, then cut it out and added a large air intake...



Nous arrivons au terme de la construction. L'intérieur a été réaménagé, renforts supplémentaires, sièges et harnais de meilleur niveau, une énorme bache à huile avec ses câbles et durites et la réfection de tout le vitrage installé en thermoformé...

We're nearing the end of the build. The interior has been refitted with additional reinforcements, improved seats and harnesses, a huge oil tank with cables and hoses, and all the glazing installed in thermoformed glass...



Assemblage du châssis à la carrosserie, amélioration du moteur « avant », finition du capot, mise en place définitive du ALLISON...

Assembling the chassis to the body, improving the "front" engine, finishing the hood, fitting the ALLISON...



Le modèle reçoit un peu de « weathering » pour lui donner une allure plus réel et sur le pare-brise la petite touche finale du panneau « DRIVER WANTED »...

The model gets a little weathering to give it a more real look, and on the windshield the finishing touch of the "DRIVER WANTED" sign...



Cet engin monstrueux trouvera sa place sur un diorama de type lac salé avec 2 à 3 figurines (pilote/mécanos) et un PICK-UP tracteur...

Un peu délirant ne trouvez-vous pas ?...

This monstrous machine will fit into a salt-lake diorama with 2 or 3 figures (drivers/mechanics) and a PICK-UP tractor...

A bit crazy, don't you think?...

