



MONTAGE – ASSEMBLAGE – PEINTURE

## Concorde - échelle 1/125<sup>ème</sup>

Concorde - 1/125th scale

Techniques de base



« That's right! I'm going to take HELLER ! »



**Concorde ! Le plus bel avion civil jamais construit ! Emblème d'une époque où le prestige devançait la rentabilité...**

**A noter que le kit date de 1974 (!)...**

Concorde ! The most beautiful civil aircraft ever built! Emblem of an era when prestige was more important than profitability...

Note that the kit dates from 1974 (!)...



**Problème en général avec les maquettes Heller (mais on a l'habitude !), une fois le fuselage collé et mastiqué, les ailes ne le touche pas à certains endroits ...**

The usual problem with Heller models (but we're used to it!) is that once the fuselage has been glued and chewed, the wings don't touch it in certain places ...



**On colle d'abord la partie supérieure de l'aile puis l'inférieure. On dépose du mastic et ponçage pour parfaire le joint. On n'utilise pas les hublots transparents fournis...**

First glue the top part of the wing, then the bottom. Putty is applied and sanded to perfect the joint. Do not use the clear portholes supplied...



**Un apprêt est passé pour unifier l'ensemble...**

A primer is applied to unify the whole...



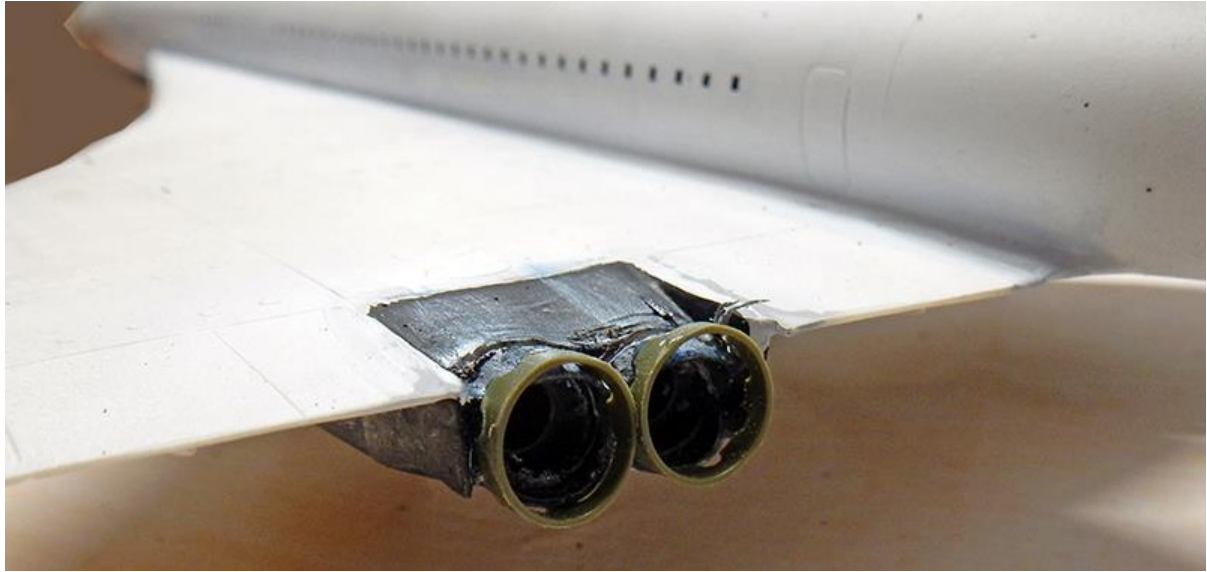
**Une vue de dessus. Les joints doivent être parfaits. Sur une maquette, cela ne pardonne pas...**

A view from above. The joints must be perfect. On a scale model, this is not an option...



**Heller a eu l'excellente (mauvaise idée) de faire les tuyères en pièces en demi-cercles qui en plus, ne jointent pas du tout, sont plus ovales que rondes. Des éléments de la boîte à surplus viendront améliorer la finition...**

Heller has created the nozzles in semi-circular parts, which don't join at all and are more oval than round. Recovery elements will improve the finish...



**Le résultat - avant masticage- avec des images en couleur !**

The result - before puttying - with colour images !



**L'avion est peint à la bombe blanc brillant dessus et mat en dessous. Les trains et trappes de train traités à part. Les decals posés (un bon point pour Heller, ils ont tenu après 48 ans !) A part une faiblesse sur celui de queue d'un côté.**

The aircraft is spray-painted gloss white above and matt below. The landing gear and gear doors are treated separately. The decals are fitted (a good point for Heller, they held up after 48 years !) Apart from a weakness on the tail decal on one side.

## Le décor

The setting



**Il est simple ; une plaque de polystyrène extrudé pour le sol et deux plaques de compressé de 6mm pour le socle et le fond peint...**

It's simple: one sheet of extruded polystyrene for the floor and two sheets of 6mm compressed wood for the base and painted back...



**Peinture à l'acrylique du fond et support...**

Acrylic background and support...



**Le modèle terminé - The finished model.**

**En fait, un kit pas très compliqué à réaliser pour un débutant, si ce n'est l'attention apportée à la bonne jonction des pièces et à la finition. Toujours s'inspirer de photos du modèle réel quand c'est possible (et maintenant, avec internet, c'est possible !)...**

In fact, this isn't a very complicated kit for a beginner to build, apart from the care taken to ensure that the parts fit together properly and the finish is perfect. Always take inspiration from photos of the real model whenever possible (and now, with the internet, it is possible!)...



