



Zeppelin Staaken L

29/04/2013



Sommaire

1. Les moteurs
2. Le cockpit
3. La peinture
4. Les decals
5. Empennage
6. Le décor
7. Peinture/fond

La maquette RODEN du Zeppelin Stakken R.VI. Mon but était de reproduire une version hydravion – qui n'existe pas en maquette – pour recréer un des 4 modèles construits en 1917... Le superbe modèle d'Eric GALLAUD du R VI terrestre... J'ai retravaillé les flotteurs en thermo-formé, venant d'une vieille...



La maquette RODEN du Zeppelin Stakken R.VI. Mon but était de reproduire une version hydravion – qui n'existe pas en maquette – pour recréer un des 4 modèles construits en 1917...

Diorama du Zeppelin Staaken L camouflé en losanges sur socle herbeux enneigé

Le superbe modèle d'Eric GALLAUD du R VI terrestre...

J'ai retravaillé les flotteurs en thermo-formé, venant d'une vieille boîte Contrail...

Pièces grises non assemblées du Zeppelin Staaken L : longerons, dérive et empennage

Le plancher est découpé en plusieurs éléments et 2mm sont retirés sur l'épaisseur car le Stakken L n'avait pas le même dessous que le Stakken R.VI, ni même la trappe du tireur (1 pièce coupée en 8 éléments)...

Les moteurs

Gros plan sur le moteur six cylindres en ligne peint et patiné du Staaken

Moteur six cylindres en ligne détaillé avec durites, échappements et faisceau d'allumage

Les moteurs sont assemblés, quelques pièces rajoutées comme les bougies, les fils d'allumage, les ressorts des cylindres, etc...

Nacelle du Zeppelin Staaken L en montage avec ses deux groupes moteurs détaillés

Puis ils sont positionnés dans leurs structures à l'intérieur des nacelles-moteur. Le tabouret est pour le mécanicien...

Fuselage du Zeppelin Staaken L assemblé en gris, ouvertures de cockpit non finies

L'intérieur des nacelles est peint...

Le cockpit

Structure interne du fuselage du Zeppelin Staaken L avec réservoirs et poutres

Cockpit ouvert du Zeppelin Staaken L montrant sièges, volant et tableau de bord détaillé

L'intérieur du fuselage est réalisé avec ses bidons, ses caisses, son poste de pilotage et ses haubans...

Fuselage du Zeppelin Staaken L en montage, structure tubulaire, réservoirs et emplacements

Nacelle moteur du Zeppelin Staaken L montée sur béquilles, mâts et échappements

Nacelle moteur du Zeppelin Staaken L assemblée, avec ses deux moteurs et hélices

Les moteurs sont fixés dans leur nacelle, ainsi que les mats supportant les radiateurs. Les renforts métalliques ceinturant les nacelles seront refaits en carte plastique...

 Vue de dessus du Zeppelin Staaken L en cours de montage, camouflage moucheté s

On peut s'imaginer la taille de la maquette, comparée au pot de peinture (60cm d'envergure pour 31cm de long !). Du masticage est nécessaire...

 Empennage biplan du Zeppelin Staaken L en cours de montage, dérives et gouverne

Détail de la queue...

 Gros plan du nez de la nacelle, vitrages masqués au ruban avant peinture

Préparation à la peinture avec masquage des vitres...

La peinture

 Maquette du Zeppelin Staaken L en cours de montage, posée sur un sous-main calen

Le modèle est peint à l'aérographe et au pinceau (Humbrol 122). Les vitres et tourelles des mitrailleurs sont protégées...

Les decals

 Masquage adhésif sur la dérive du Staaken pour peindre la croix pattée

Faute de décals à la bonne taille pour cette version, des pochoirs sont créés tant pour les dérives que pour les ailes...

 Masque de peinture adhésif découpé en croix pattée sur une aile du Staaken

 Croix de Malte peinte au pochoir avec masquage adhésif sur une aile du Staaken

Pose des pochoirs et peinture...

 Gros plan sur l'extrémité d'aile blanche du Staaken portant une croix de Malte noire

 Gros plan sur l'aile du Staaken L avec croix pattée noire et gouverne articulée

Le résultat, les caches retirés...

Découpe de bandes de balsa annotées sous une règle métallique, scalpel à côté

Gros plan sur les nervures d'une aile entoilée, échelle donnée par une pièce de 10 c

Collage des bandelettes de masquage sur les ailes...

Aile du Staaken en cours de gréement, nervures fixées par fils de nylon tendus

Aile entoilée du Staaken avec croix de fer et nervures, fils de gréement non arasés

Elles sont découpées puis collées une par une...

Vue de dessus du fuselage bleu clair du Staaken L, verrières masquées avant peintu

Aile inférieure du Zeppelin Staaken L entoilée, nervures et fils de gréement en attente

...Grandes bandes - 1mm de large - petites entre les grandes ½ mm de large !...

Empennage horizontal du Zeppelin Staaken L en collage, serre-joints à pinces le long

Vue d'ensemble de l'empennage arrière...

Fuselage du Zeppelin Staaken L en cours de montage, verrière et flotteur visibles

Fuselage et aile du Zeppelin Staaken L en construction, empennage biplan vu de tro

Le masquage est terminé. Du pastel gris clair appliqué avec un coton tige permet de faire ressortir les nervures des ailes et structures du fuselage...

Empennage arrière du Zeppelin Staaken L avec croix de Malte noires sur fond rouge

Vue de dessus du fuselage et des ailes du Zeppelin Staaken peints, croix noires

...Il ne reste plus que l'aile supérieure à masquer...

Ailes du Zeppelin Staaken L avec croix de Malte et haubans en cours de séchage

Pose des bandelettes sur l'aile supérieure ; 11,60m de bandes de 1 mm de large sont collées, et environ un bon mètre de bandes de ½ mm !!! On peut apprécier l'échelle par rapport à la pièce posée de dix centimes d'euro...

Gros plan sur les flotteurs et le haubanage de mâts du Zeppelin Staaken L

Les nacelles des moteurs sont fixées à l'aile et les câbles sont positionnés...

Nacelles moteurs et ailes du Zeppelin Staaken L en construction, avec biplan allemand

...Certaines des fixations des nacelles servent également à tenir les flotteurs...

Empennage

Empennage arrière du Staaken L avec croix de fer et haubanage, fond orangé

Détail de l'empennage avec haubans...

Maquette du Zeppelin Staaken L, vue rapprochée des moteurs, flotteurs et haubanage

L'aile supérieure est mise en place et les haubans sont tendus...

Vue rapprochée des moteurs, flotteurs et haubanage du Zeppelin Staaken L, croix pa

Tous les haubans sont insérés...

Maquette du Zeppelin Staaken L vue de trois quarts avant, flotteurs et haubanage de

Quelques 180 heures de travail plus tard, La maquette est quasiment terminée pour parvenir au bout du compte à un modèle original inédit...

Le décor

L'envergure du Staaken va nécessiter un décor imposant d'un mètre de long sur soixante centimètres de large.

Grand panneau blanc du fuselage en construction, posé contre un châssis de fenêtre

Socle de quai en briques peintes monté sur base bois, escalier latéral, avant décor

Fabrication du quai. Polystyrène extrudé gravé façon pierre. Structure bois pour le châssis
La piste est constituée de plaques de carton ajustées et collées ensemble...

Quai en pierre avec échelle rouillée surplombant une eau verte, décor de diorama

Socle en bois du diorama avec quai en briques et plan d'eau résiné

L'eau. Peinture du fond pour simuler la profondeur de l'eau. Collage du panneau de plexiglas nervuré pour imiter la houle. Sur le panneau, passage d'une 1^{ère} couche de résine epoxy transparente dans laquelle a été rajoutée de la peinture verte et bleue pour vitrail. + 2 autres couches de résine transparente en travaillant au séchoir à cheveux pour la houle au moment du séchage...

Filet d'eau tombant dans un bassin, reflets sur l'eau devant un mur de briques

L'eau qui coule est très simple, il suffit d'y penser. L'eau qui sort d'un robinet ne coule jamais droite, elle vrille. On prend deux bouts de fil de pêche que l'on torsade et colle à la colle Superglue. On perce la résine et fait glisser un centimètre de cette torsade puis on colle afin de voir par transparence de l'eau la force du jet. L'eau qui éclabousse est du silicone translucide (pour joint de salle de bains) appliqué au cure-dents, puis avant séchage repiqué avec le même cure dents pour avoir des piques de silicone. Autour, quelques auréoles sont gravées à la fraise de dentiste montée sur mini perceuse...

Structure en bois de balsa du Zeppelin Staaken L, panneaux nervurés assemblés à p

Fabrication du hangar. Structure bois (camembert)...

Façade avant du hangar en bois du Zeppelin Staaken, sur fond blanc

...Après avoir retirer les agrafes, on les trempe dans de l'eau bouillante 5mn puis on les passe au fer à repasser pour les rendre bien droits et planes. Après un ponçage, on coupe chacune des planches et les fixe sur la structure du hangar ou des portes également en bois...

Gros plan sur le hangar en bois du Staaken, bardage vieilli et fenêtres à petits carreaux

Gros plan sur l'entoilage nervuré d'une aile en bois du Zeppelin Staaken

La toiture est faite avec du carton ondulé très fin et découpé, acheté en magasin d'art très fin. La protection des rails de guidage des portes est réalisée à partir de boîtes de coca découpées...

Façade en bois du hangar numéro 2, porte entrouverte et lampes allumées au crépuscule

Eclairage du hangar. Tube de cuivre, leds, les lampes sont constituées d'embout de seringue...

Peinture/fond

Toile de fond peinte du diorama, ciel nuageux et collines, montée sur supports

Peinture du fond du décor en "trompe l'œil". Feuille de dessin collée sur panneau contreplaqué et peinte à l'acrylique. Nuages au pochoir...

Diorama du hangar à dirigeables et de son quai, avec fond de ciel peint

Le décor terminé...

Diorama du Zeppelin Staaken L hydravion devant son hangar en bois, équipage et quai

