



Guntruck Irak 2003

21/05/2011



Sommaire

1. La peinture
2. Peinture/intérieurs
3. Effets/rouille
4. Les marquages
5. Le décor

Ce véhicule est un mystère. Inspiré des Guntrucks du Vietnam, il n'a pas été utilisé en série lors du conflit d'Irak. Quelques photos trouvées sur le net ont permis de créer le modèle à petite échelle. Les photos ne permettent pas de situer si celui-ci à été "bricolé" SU...



"Now I understand... !!!"

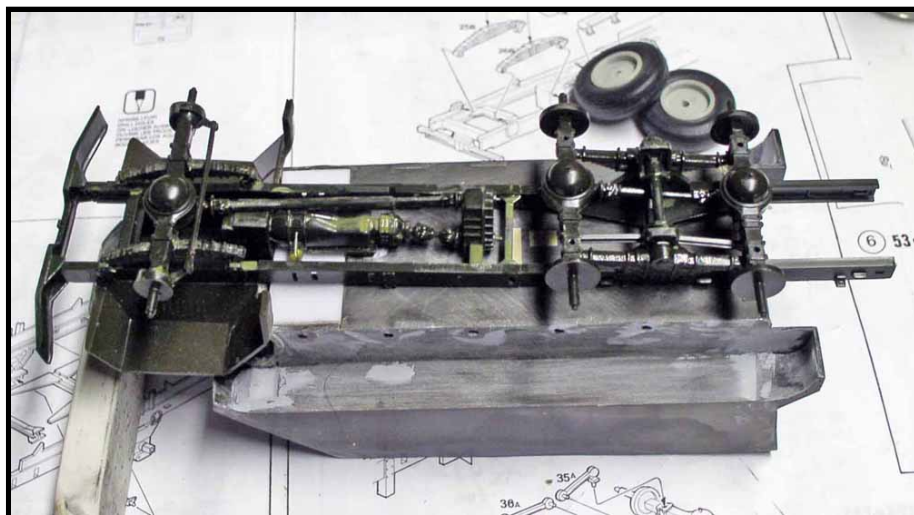
Ce véhicule est un mystère. Inspiré des Guntrucks du Vietnam, il n'a pas été utilisé en série lors du conflit d'Irak. Quelques photos trouvées sur le net ont permis de créer le modèle à petite échelle. Les photos ne permettent pas de situer si celui-ci a été "bricolé" sur une base sur place ou aux U.S.A. Le M113 a vraisemblablement été récupéré en 1991 et vient peut-être du Koweït...



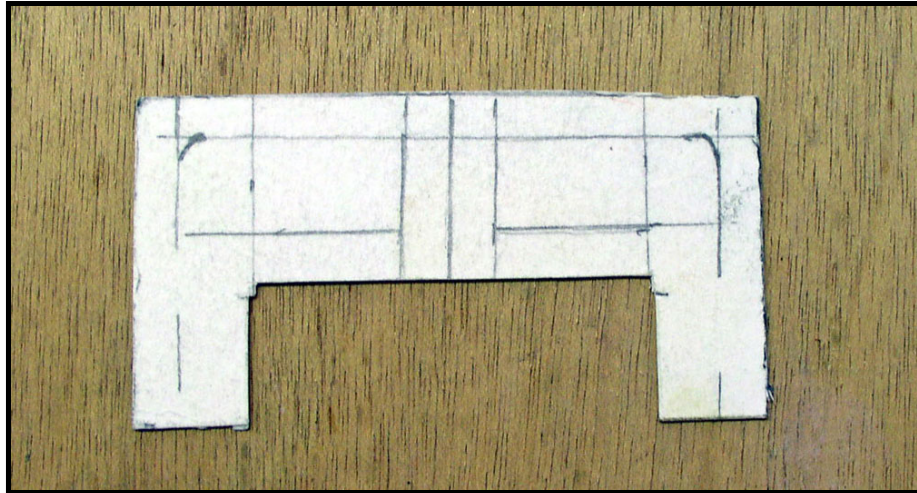
Le tracteur est un 818, engin qui tire habituellement de grandes remorques - ici en Irak, en 2003...



Le kit de base pour construire ce modèle est un M34 (ou M35 d'AFV-CLUB) se rapprochant le plus du 818, jamais produit en kit plastique, ni en résine... La marque Revell a repris ce modèle - avec en prime une Jeep - kit ancien et peu précis...



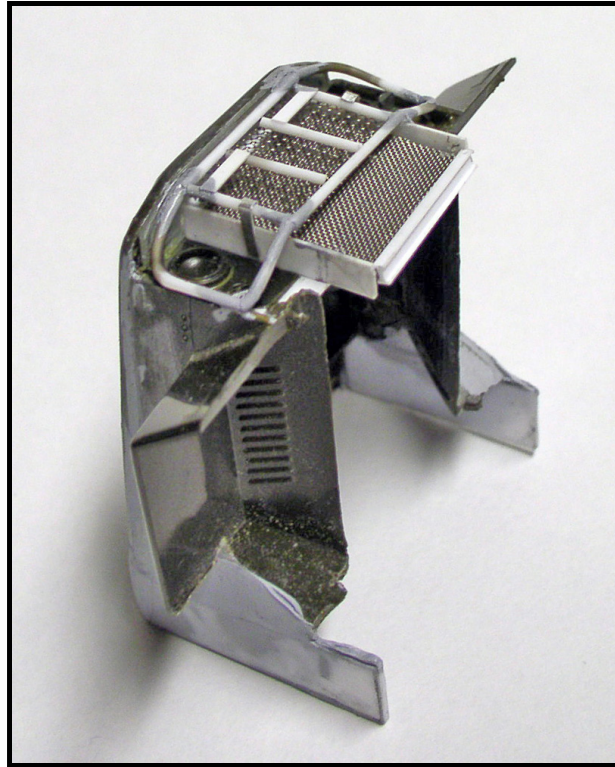
Première difficulté : adapter le chassis, le nez et la caisse du M113. Le chassis du camion provient d'un 923 plus précis que celui du M34, simplement raccourci à la bonne longueur... Les amortisseurs du M113 sont meulés et des trous percés à leurs emplacements...



Un gabarit en carton va permettre de situer les futures fenêtres et remplacer le glaci avant du M113...



Vue d'ensemble des éléments en place...



La calandre du M34 est modifiée. Les phares sont remontés. Un nouveau radiateur confectionné. La barre de protection typique des 818 est fabriquée en baguette d'Evergreen. Du grillage en photo-découpe terminera le montage. Le capot est rallongé d'un bon centimètre...



Fixation des principaux éléments après les ouvertures de fenêtres pratiquées dans la caisse du M113. Les roues simplement posées donnent une idée de l'échelle. Celles du M34 et du 923 n'allant pas du tout, l'original ayant des trains de camion civil ! J'ai décidé de me servir de modèles de voitures à l'échelle 1/24, le dessin des pneus étant celui de camion civil et la taille se rapprochant au plus près du kit...



Vue de dessus : on voit nettement les ouvertures pratiquées et le capot rallongé pour s'insérer dans le glacié du M113...



Les garde-boues pas assez larges et longs sont modifiés et mastiqués pour éliminer les jointures...



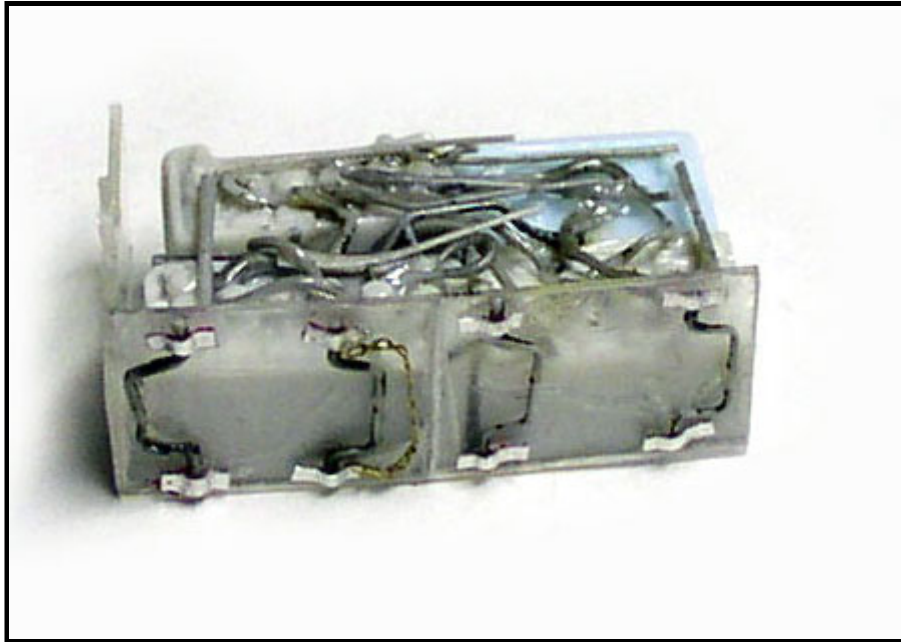
Autre vue...



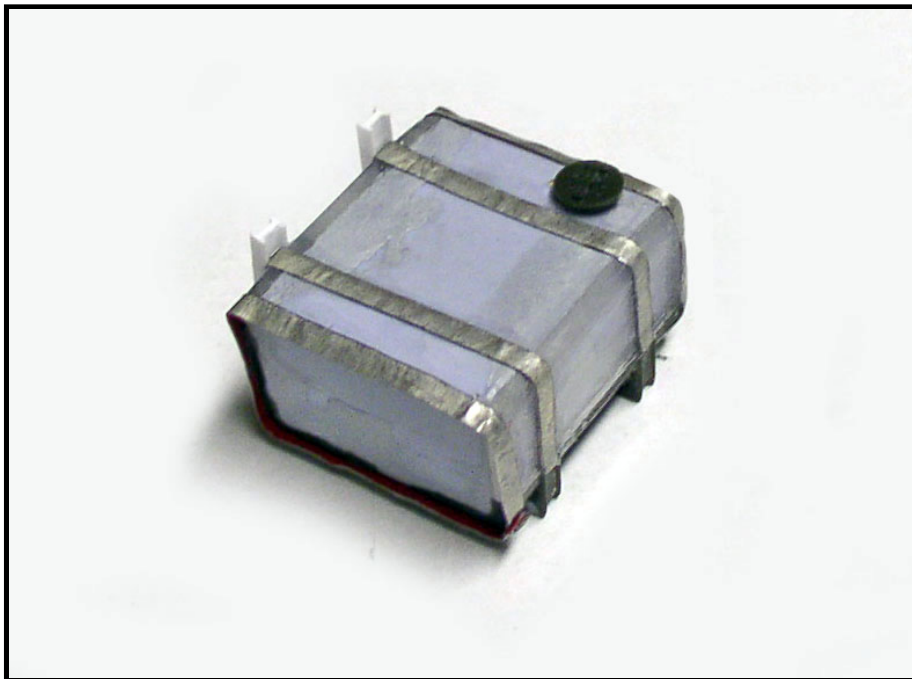
Pose des renforts des garde-boues, et des feux des ailes...



Installation du filtre à air et des marches soutenant les réservoirs et batteries. Ces pièces proviennent du 923 et sont légèrement modifiées...



Fabrication en carte plastique du caisson contenant les batteries. Celles-ci proviennent de kits de moteurs au 1/24... Du câblage et des poignées sont rajoutées...



Fabrication du réservoir sur base pièce de 923...



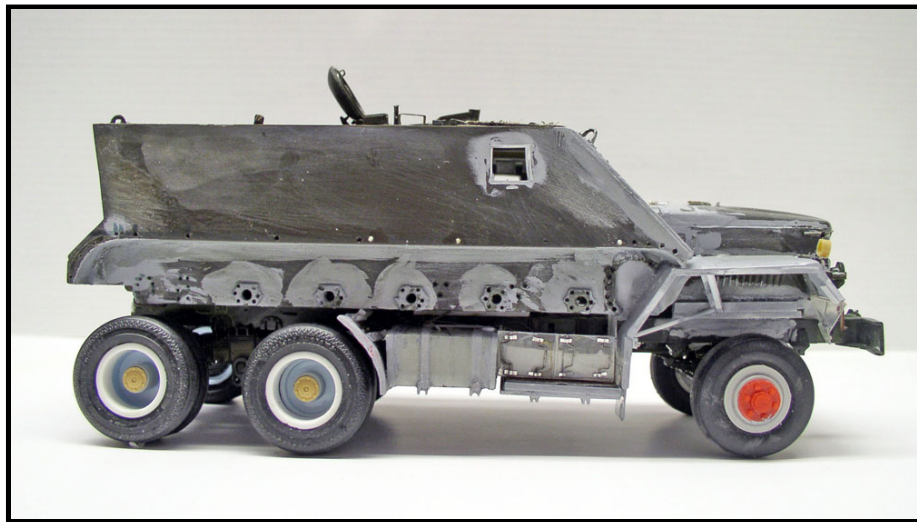
La porte du panneau arrière basculant du M113 est découpée tandis qu'une autre est refaite en carte plastique. Un joint caoutchouc termine le montage...



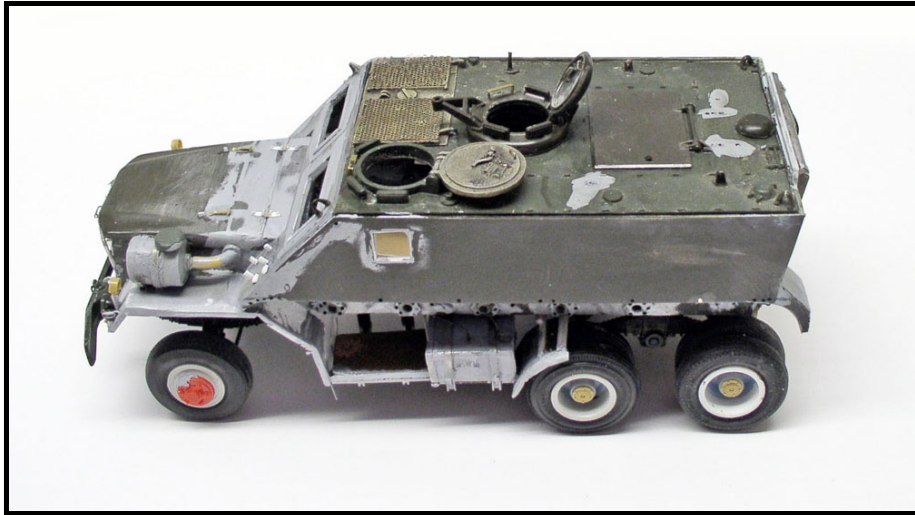
Mise en place du panneau arrière et du réservoir latéral gauche...



Pose du caisson de batteries, du réservoir droit et des garde-boues arrière fabriqués en feuille d'aluminium...



Pose des plaques de protection des amortisseurs du M113 et perçage de toutes les fixations une par une ! Ouf !



Vue de dessus...

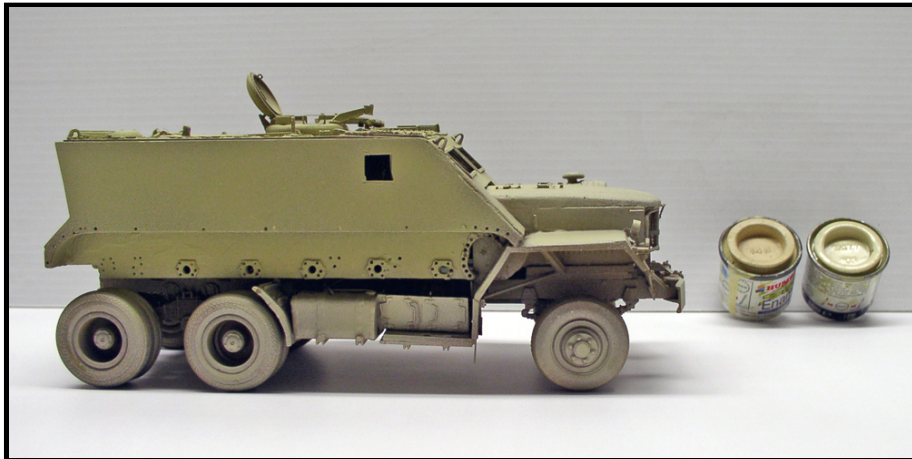


Pose des feux arrières sur le chassis...

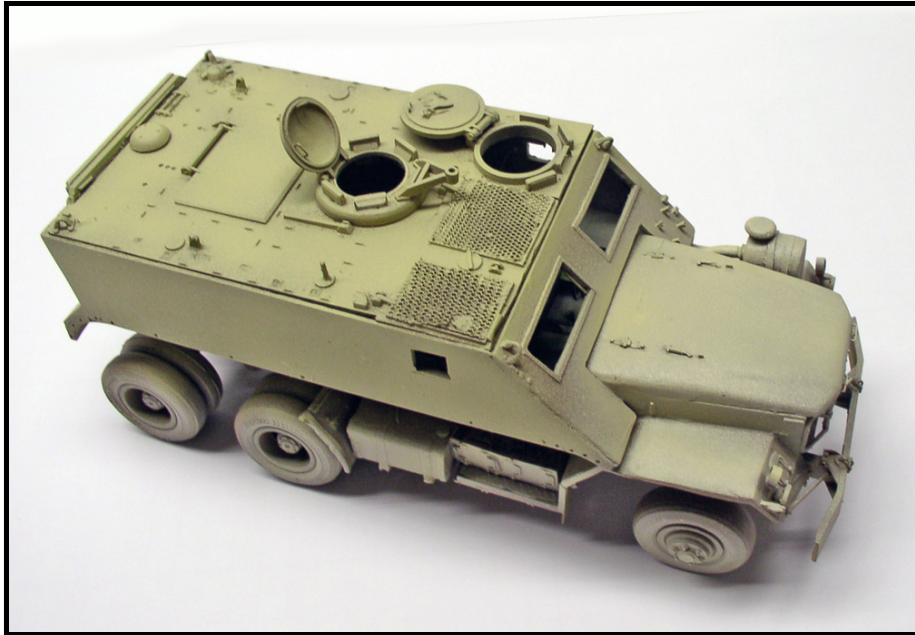
La peinture



Une couche d'apprêt permettra de révéler les nombreux défauts pas toujours visibles au montage...



La peinture utilisée est l'huile Humbrol. En examinant les photos du véhicule réel, on s'aperçoit que le 818 n'a pas la même teinte que le M113 plus jaune alors que celui-ci est plus orangé...



Sur une base terre 110, le M113 reçoit en halo une couche de 103 et le camion du 148...

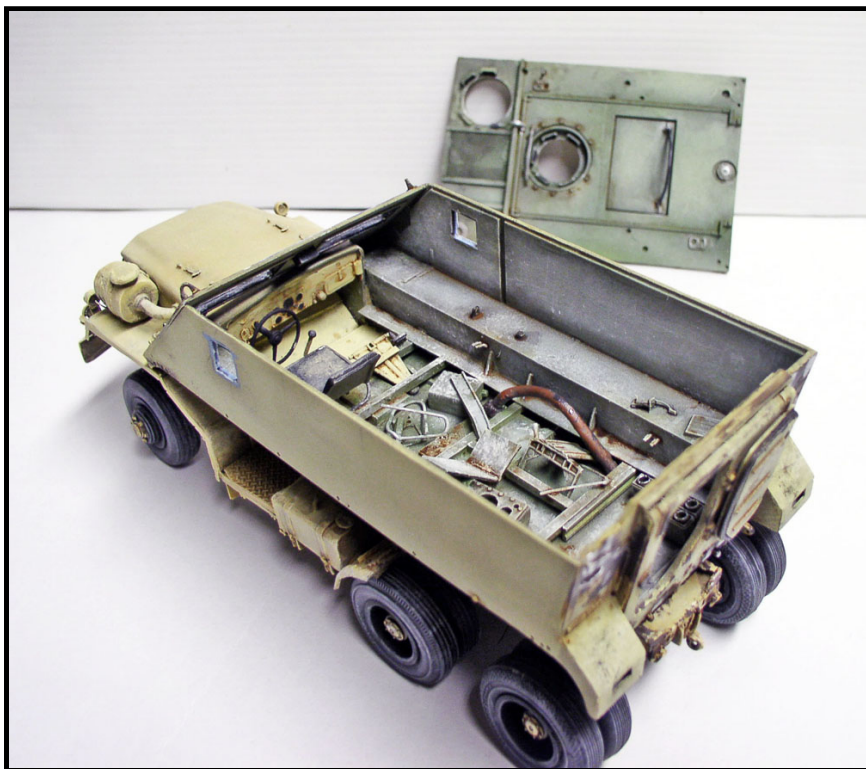


On peint la façade bleue du M113...

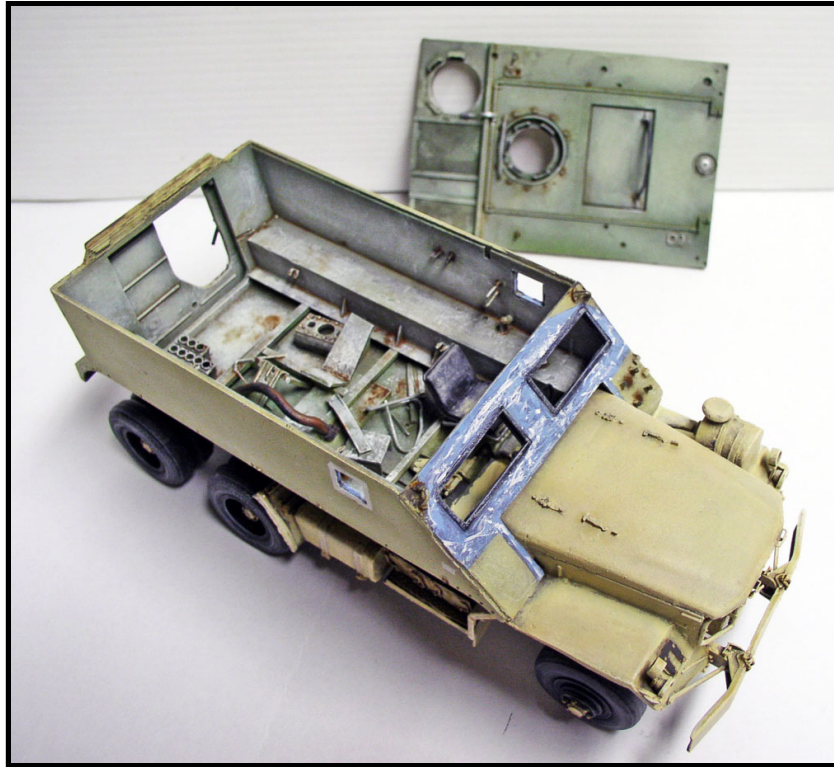


L'ensemble reçoit un jus de noir et 98 chocolat dilué à 60% puis un léger dry-brush de 148 pour le nez et les côtés tandis que l'on complète avec du 103 pour le M113. Des éraillures sont peintes à base de bleu clair et de blanc sur la façade du pare-brise. Le tracteur reçoit un filtre à base de 62 sur l'ensemble...

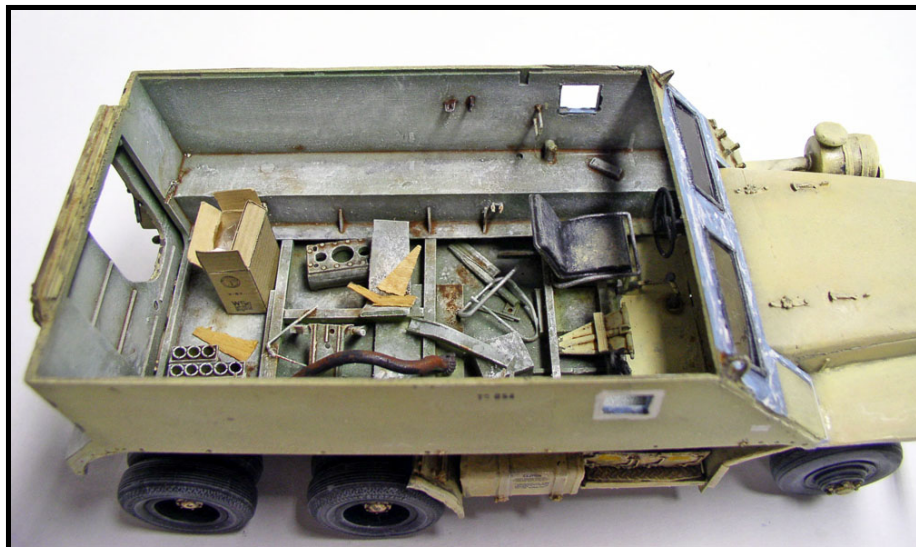
Peinture/intérieurs



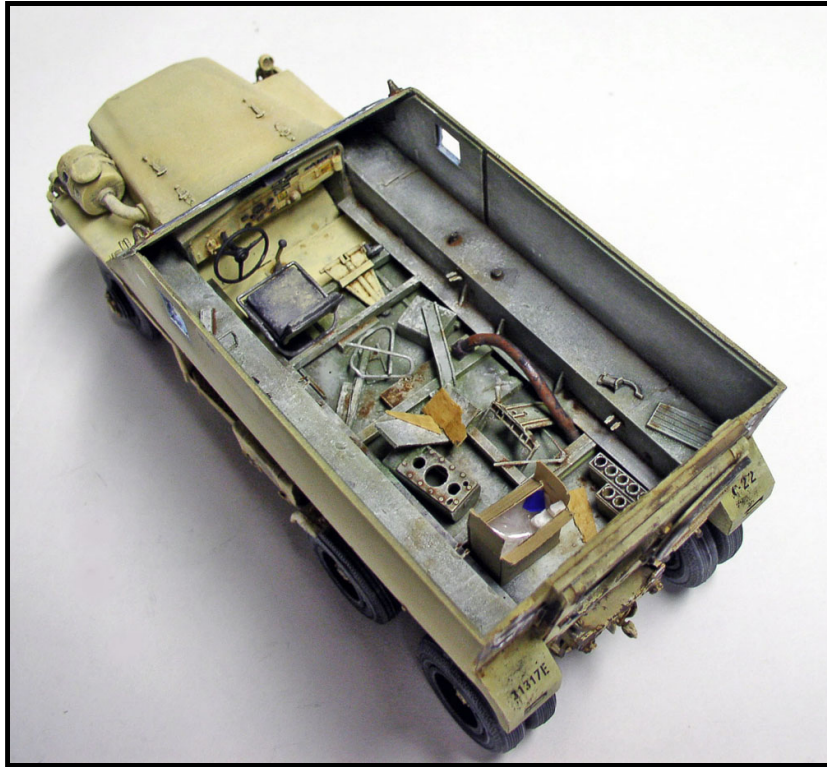
L'intérieur du M113 montre diverses pièces non finalisées et à l'abandon. Une base de vert 105 et 90 est passée puis un dry-brush de 23 éclairci ensuite au blanc complèteront la peinture. L'habitacle du camion est peint en 148...



Autre vue...

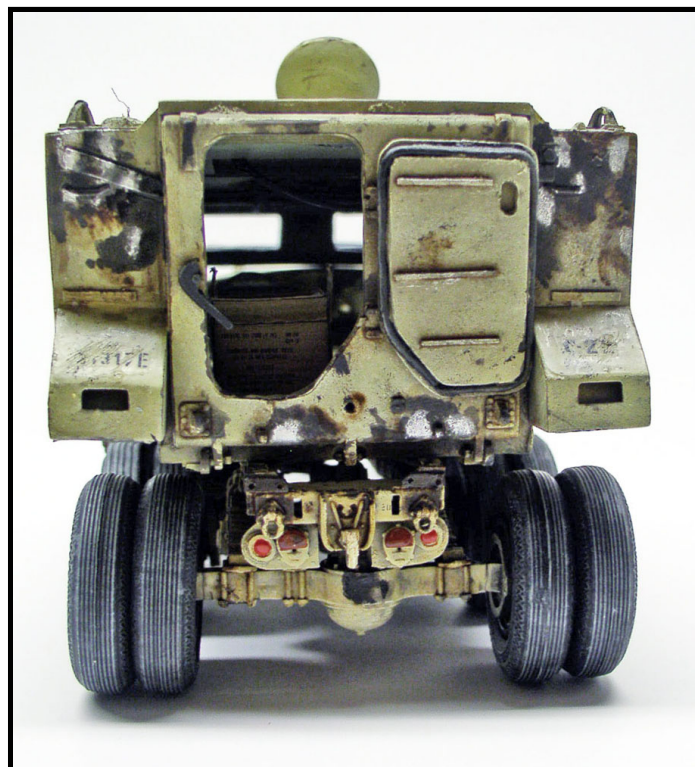


Une caisse en carton Tamiya complètera l'originale remplie de...



... polyane et de polystyrène...

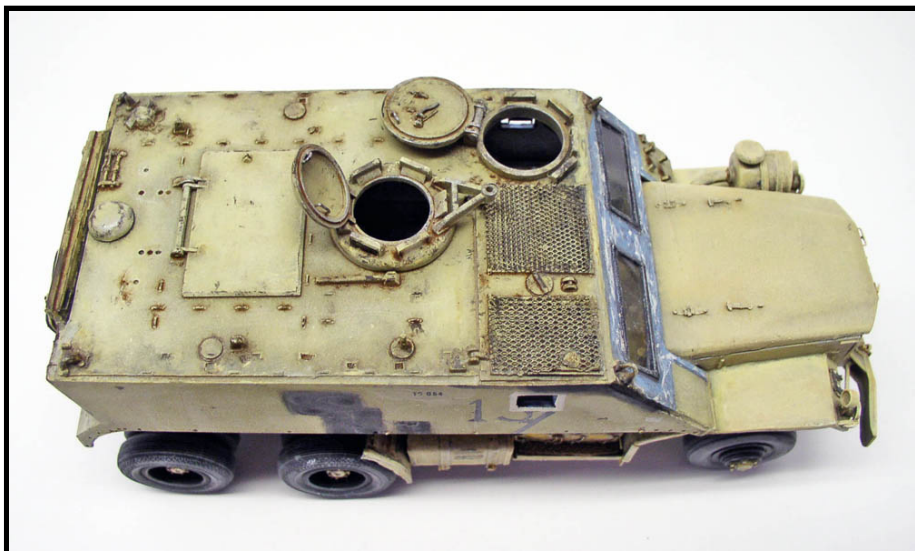
Effets/rouille



Vue arrière montrant les coups de meuleuse effectués à l'aluminium et les taches de rouille diverses effectuées au pinceau...

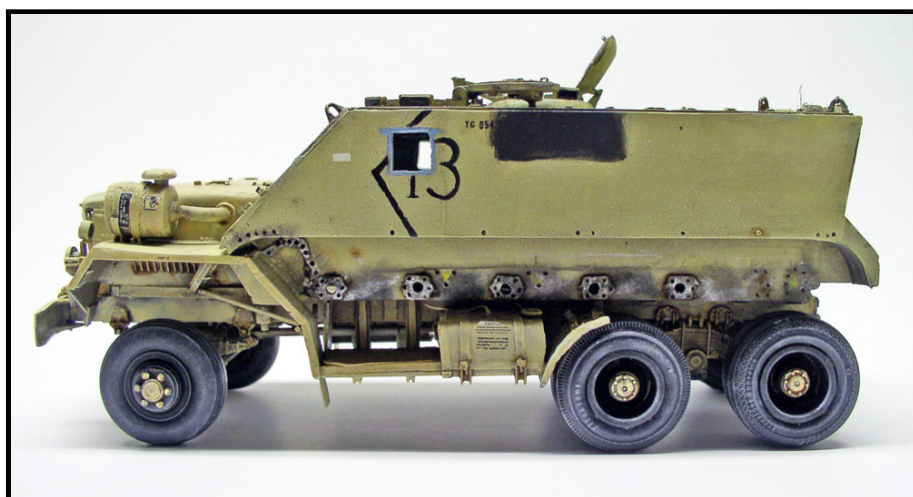
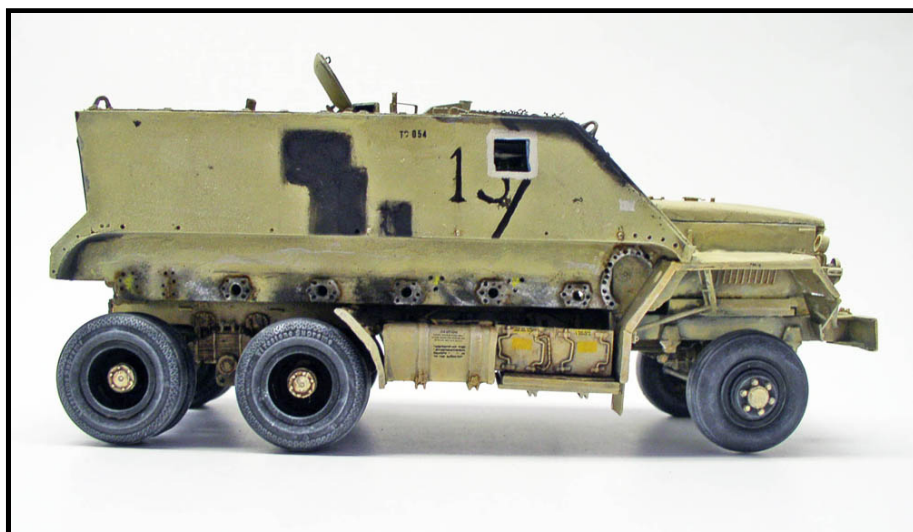


Autre vue...



Les effets de rouille sur la caisse du M113 sont bien plus marqués que sur le tracteur...

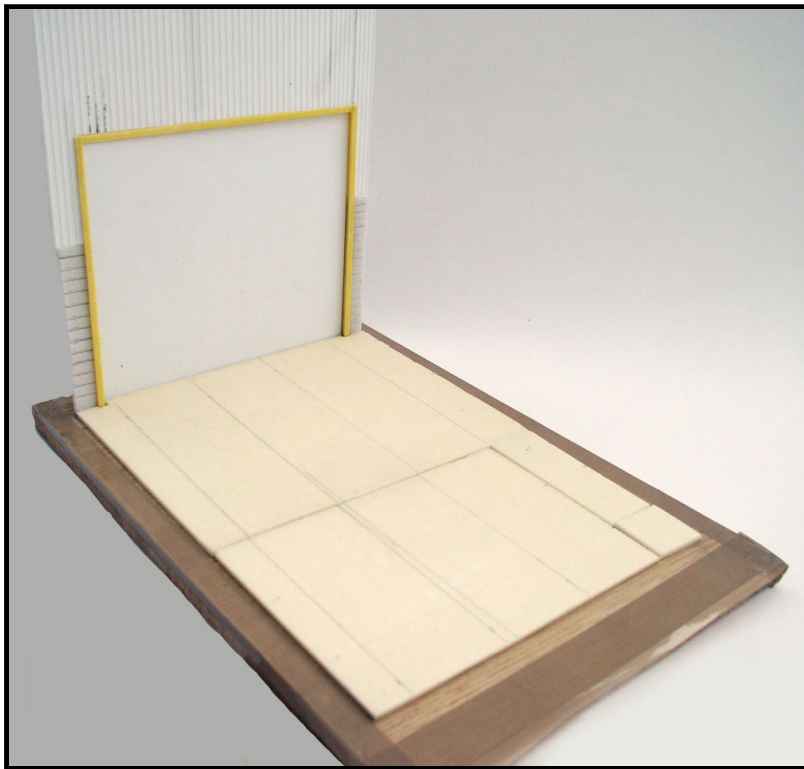
Les marquages



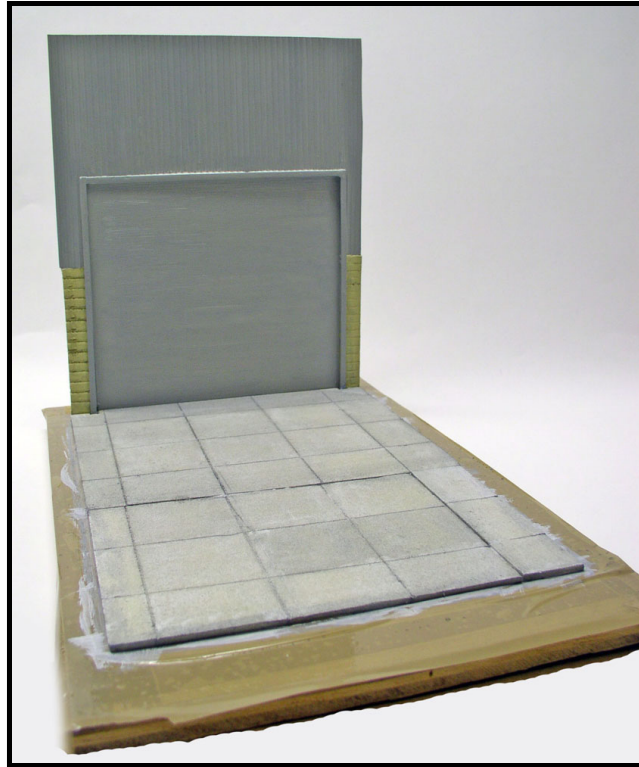
Vues latérales...



Le décor



Il est tout simple, et constitué au fond de la porte du hangar devant lequel est stationné le véhicule. Du polystyrène extrudé constitue le sol, tandis que des plaques d'Evergreen simuleront la porte et les bords du bâtiment...



Peinture du décor et usure habituelle...



Le modèle en place sur sa base...



Des éléments du M113 ont été disposés sur le côté pour meubler un peu le décor...
Curieusement sur les photos réelles, le sol est relativement propre...



guntruck